**Актуальність проблеми.** В умовах прискорених темпів автомобілізації особливо гострою стає проблема забезпечення безпеки дорожнього руху, вирішення якої спрямоване, в першу чергу, на збереження життя та здоров'я людей.

За перші п’ять років ХХІ століття в цілому по Україні кількість дорожньо-транспортних пригод збільшилась на 38,0%, загиблих в них людей на 22,0% травмованих – на 47,0% (2,3,6).

Законодавче забезпечення в галузі транспортної безпеки займає важливе місце. Основою правового регулювання транспортної безпеки має бути закон. Ефективна діяльність будь-яких законодавчих актів суттєво повязана із розробкою положень, нормативно-правових актів, які сформують діючу систему забезпечення нормативно-правової бази в галузі безпеки руху.

Для досягнення мети необхідно обєднання зусиль органів державної влади, місцевого самоврядування та громадськості. Так як транспортна безпека є важливим питанням. Тому створення системи раціональної превентивної безпеки призведе до зменшення ймовірності виникнення ДТП і зведе до мінімуму їх наслідки.

Основними заходами з поліпшення безпеки на транспорті є (4,6):

1.забезпечення та впровадження єдиної державної політики в транспортній галузі України;

2. Залучення громадськості, та розповсюдження інформації щодо аварій на дорогах, як загальнонаціональної проблеми.

3. Створення різного типу виховних та рекламних заходів на підвищення державної култури громадян.

4. Відповідно до Європейських вимог створити єдині вимоги та угоди, які забезпечать ефективну діяльність транспортної безпеки в Україні.

5. Сертифікація та технічний контроль автотранспортних засобів – це важливі складові будь якого ефективного надання послуг в галузі автотранспортних перевезень.Сертифікація послуг пасажирського автомобільного транспорту  не входить до переліку продукції, що підлягає обов’язковій сертифікації, є добровільною  процедурою і оцінка відповідності перевізника вимогам законодавства про автомобільний транспорт здійснюється за процедурами і критеріями встановленими органом сертифікації виключно за ініціативною заявкою перевізника.

На підставі процедури сертифікації, у разі відповідності перевізника вимогам щодо сертифікації, видається сертифікат відповідності.

Отже, знання вимог до технічного контролю сприятиме кращому наданню послуг та безпеці руху на транспорті.

6. Залучення інвестиційних коштів для розвитку та поліпшення вулично-шляхової мережі, та вдосконалення організації дорожнього руху (4,6).

7. Суттєве підвищення рівня вимог до компаній, які здійснюють підготовку майбутніх водіїв автомобіля, належний контроль якості підготовки та допуску їх до участі в дорожньому русі;

8. Створення єдиної інформаційної мережі щодо можливих небезпечних ситуацій та способів їх подолання, розробка відповідних рекомендацій у різних випадках;

9. Забезпечення та впровадження системи миттєвого сповіщення про ДТП і надання першої медичної допомоги потурпілим;

10. Удосконалення та розвиток механізмів страхування з метою гарантованих виплат від збтків в ДТП та систематизація роботи щодо їх уникнення( 5,6).

10. Удосконалення державної структури управління безпеки руху на всіх рівнях, поліпшення та координування діяльності органів виконавчої влади у сфері безпеки руху, покращення контрольно-наглядової діяльності у сфері забезпечення безпеки руху.

Висновки. В результаті впровадження ефективних заходів в галуз транспортної безпеки на державному рівні, своєчасний контроль, та дотримання європейських вимог дасть можливість суттєво підвищити транпсортну безпеку в Україні, та значно мінімізує втрати та наслідки в результаті виникнення ДТП.

**Список використаних джерел**

1.Зеркалов Д. В. Безпека руху автомобільного транспорту: Довідник / Д. В. Зеркалов, П. Р. Левковець, О. І. Мельниченко, О. М. Дмитрієв. – К.: Основа, 2002. – 360 с.

2. Курзенков Г. Надзор за соблюдением законодательства по обеспечению безопасности в транспортном комплексе // Транспортная безопасность и технологии. – 2008. – № 2. – С. 5–7.

3.Развадовський В. Й. Державне регулювання транспортної системи України (адміністративно-правові проблеми та шляхи їх розв’язання): Автореф. дис. ... д-ра юрид. наук: 12.00.07 р. – Харків: Національний ун-т внутр. справ, 2004. –  38 с.

4. Овчар П. Регуляторна діяльність у сфері господарювання: креативний аспект. Матеріали щорічної міжнар. наук.-практ. конф. Київ, 08 квіт. 2016 р. - К. : АМУ, 2016. – С. 111 -113.

1. Міністерство інфраструктури України: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://mtu.gov.ua/>
2. http://www.viche.info/journal/1866/