

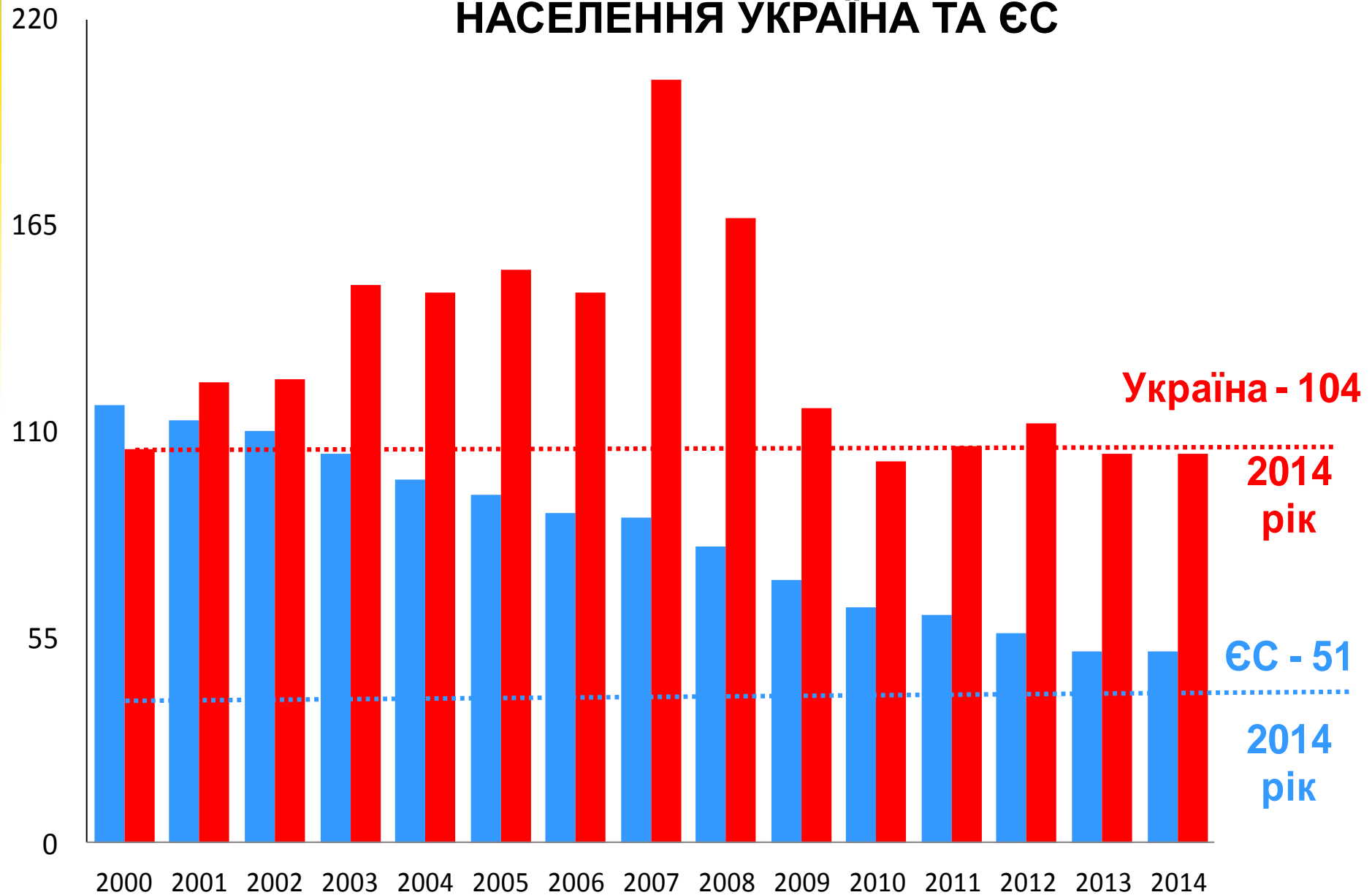


МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДПРОЕКТ»

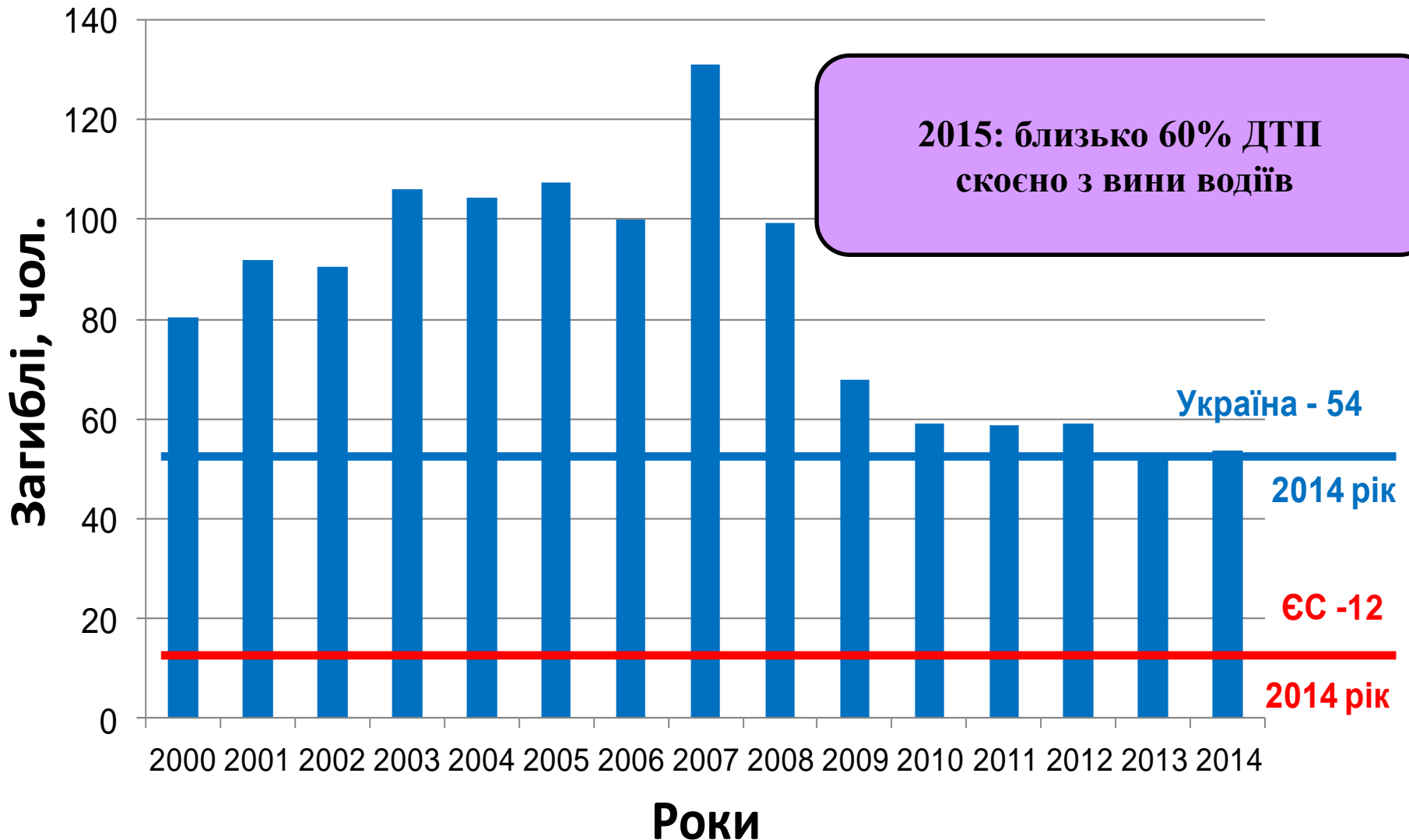


**ВПРОВАДЖЕННЯ В УКРАЇНІ СИСТЕМИ
ПІДТВЕРДЖЕННЯ ПРОФЕСІЙНОЇ КОМПЕТЕНТНОСТІ
КЕРІВНИКІВ, МЕНЕДЖЕРІВ (УПРАВИТЕЛІВ) З
ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА ВОДІЇВ КОМЕРЦІЙНОГО
АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ**

КІЛЬКІСТЬ ЗАГИБЛИХ В ДТП НА 1 МЛН. НАСЕЛЕННЯ УКРАЇНА ТА ЄС



КІЛЬКІСТЬ ЗАГИБЛИХ В ДТП НА 100 ТИС. ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ



ОСНОВНІ НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ

Реформувати систему підготовки та перепідготовки водіїв

Впровадити систему підготовки та перепідготовки інструкторів з водіння

Створити навчальні майданчики для практичного водіння (автодроми)

Впровадити систему підтвердження професійної компетентності водіїв та персоналу автомобільного транспорту



- Додаток XXXII до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії їхніми державами членами, з іншої сторони:

Положення Директиви № 2003/59/ЄС мають бути впроваджені для водіїв, що здійснюють міжнародні перевезення, **протягом 3 років** для водіїв, що здійснюють національні перевезення – **протягом 5 років** з дати набрання чинності цією Угодою.

Положення Регламенту (ЄС) № 1071/2009 мають бути впроваджені для усіх транспортних підприємств, залучених до міжнародних транспортних перевезень, **протягом 3 років**, а для усіх інших підприємств – **протягом 7 років** з дати набрання чинності цією Угодою.

План імплементації Угоди про асоціацію між Україною, однієї сторони та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17 вересня 2014 року № 847-р:

*Пункт 283. Запровадження системи підтвердження професійної компетентності водіїв відповідно до Директиви № 2003/59/ЄС – **грудень 2016 року.***

*Пункт 285. Запровадження порядку допуску на ринки автомобільних перевезень відповідно до Регламенту (ЄС) № 1071/2009 – **грудень 2017 року.***

**ДИРЕКТИВА 2003/59/ЄС від 15 липня 2003 року
про початкову кваліфікацію і періодичну підготовку водіїв деяких видів
автомобільного транспорту для перевезення товарів або пасажирів, що
вносить зміни до Регламенту Ради (ЄЕС) № 3820/85 і Директиви Ради
91/439/ЄЕС та припиняє дію Директиви Ради 76/914/ЄЕС**

**РЕГЛАМЕНТ (ЄС) № 1071/2009 від 21 жовтня 2009 року,
що запроваджує загальні правила стосовно умов допуску до
роботи операторів автомобільних перевезень та скасовує дію
Директиви Ради № 96/26/ЄС**

**Проект TWINNING “Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення
безпеки комерційних автоперевезень”
UA/14/ENP/TR/43, КОМПОНЕНТ “В”**



ЗАКОНОДАВЧІ ТА НОРМАТИВНО-ПРАВОВІ АКТИ НЕОБХІДНІ ДЛЯ ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМИ ПІДВИЩЕННЯ ПРОФЕСІЙНОЇ КОМПЕТЕНТНОСТІ КЕРІВНИКІВ, (МЕНЕДЖЕРІВ) З ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА ВОДІЇВ

Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України У сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» (реєстраційний № 4683)

Проект Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку проведення спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв»

Накази Мінінфраструктури, що підлягають реєстрації в Мін'юсті

- 1 Положення про центр спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та (або) водіїв
- 2 Порядок визначення центру спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та (або) водіїв
- 3 Положення про орган, уповноважений проводити перевірку знань керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв
- 4 Порядок визначення органу, уповноваженого проводити перевірку знань керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв
- 5 Порядок складання іспитів керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв

Накази Мінінфраструктури, що не підлягають реєстрації в Мін'юсті

- 1 Типові навчально-тематичні плани і програми курсу спеціального навчання водіїв
- 2 Типові навчально-тематичні плани і програми курсу спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень
- 3 Загальний перелік тестових завдань для перевірки знань керівників, менеджерів (управителів) з перевезень
- 4 Загальний перелік тестових завдань для перевірки знань водіїв
- 5 Інструкція про порядок заповнення, постачання, ведення обліку та звітності бланків свідоцтва професійної компетентності

Норми проекту Закону стосовно спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) та водіїв на автомобільному транспорті



Проект

Закон України

«Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу»

Видання офіційне

Київ
Верховна Рада України
20__ рік

Стаття 34⁴. Вимоги до професійної компетентності керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв

- **Порядок спеціального навчання встановлює КМУ.**
- **Спеціальне навчання проходять керівники, менеджери (управителі) з перевезень, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, водії транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів та/або вантажів.**
- **Автомобільні перевізники зобов'язані забезпечувати спеціальне навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень один раз на десять років, а тих, що останні п'ять років не працювали керівниками, менеджерами (управителями) з перевезень, — один раз на п'ять років, водіїв — один раз на п'ять років.**

Стаття 34⁵. Порядок визначення центрів спеціального навчання та органів, уповноважених проводити перевірку знань, керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та (або) водіїв

- **Суб'єкт господарювання – заявник подає до МІУ заяву із необхідними документами.**
- **МІУ створює атестаційну комісію, яка за розглядом поданих документів приймає рішення щодо визначення або відмови у визначенні суб'єкта господарювання – заявника.**

Вимоги проекту постанови КМУ «Про затвердження Порядку проведення спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв»

Повноваження Мінінфраструктури України:

- Установлює вимоги до центрів спеціального навчання та органів, уповноважених проводити перевірку знань, здійснює їх визначення та вносить до відповідного реєстру.
- Забезпечує розроблення та затверджує типові навчальні програми та навчально-тематичні плани спеціального навчання.
- Координує та здійснює контроль за роботою центрів спеціального навчання та органів, уповноважених проводити перевірку знань.
- Веде загальний реєстр виданих СПК.

Свідоцтво професійної компетентності одержують водії, які мають посвідчення водія на право керування транспортним засобом категорії D1, D1E, D, DE, C1, C1E, C, CE згідно з Конвенцією про дорожній рух

Вимоги проекту постанови КМУ «Про затвердження Порядку проведення спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв»

Функції центрів спеціального навчання:

- організовують та проводять спеціальне навчання;
- розробляють на основі типових навчальні програми і навчально-тематичні плани спеціального навчання;
- здійснюють підбір педагогічних, науково-педагогічних та наукових працівників з відповідним рівнем кваліфікації та підготовки;
- здійснюють матеріально-технічне, науково-методичне та інформаційне забезпечення навчального процесу;
- ведуть облік навчальних груп і навчальної роботи;

Функції органів з перевірки знань:

- здійснюють приймання іспитів;
- забезпечують виготовлення бланків, видачу та ведення обліку виданих СПК;
- звітують перед МІУ про кількість осіб, які пройшли спеціальне навчання та яким видані СПК.

Процедура визначення навчальних центрів / органів з перевірки знань

Суб'єкт господарювання - заявник
(навчальний заклад,
учбовий комбінат, наукова установа)

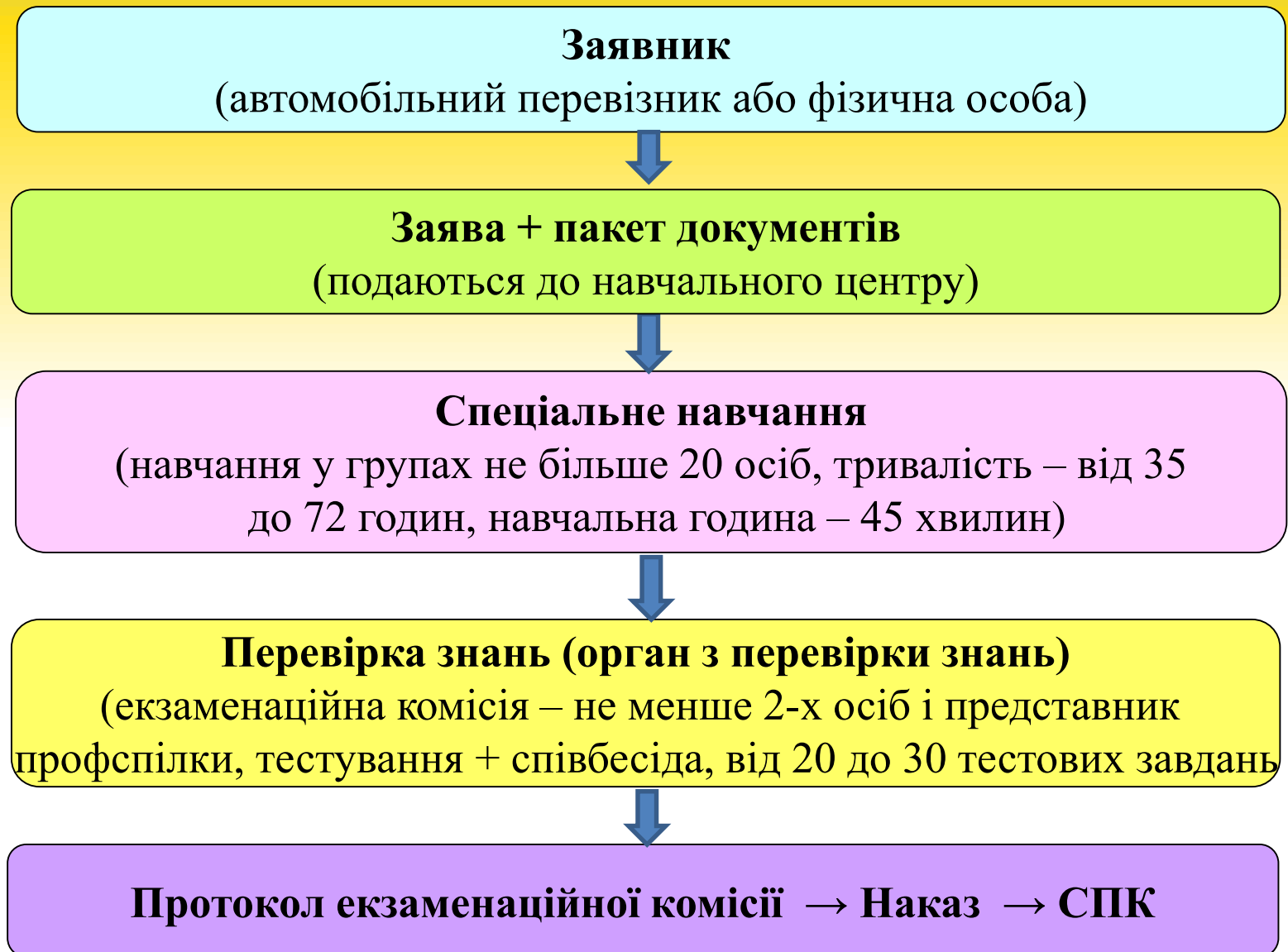
Заява + пакет документів
(подаються до МІУ)

Атестаційна комісія МІУ
(представники МІУ, галузевої профспілки та
галузевого об'єднання організацій роботодавців (за згодою))

**Протокол засідання Атестаційної
комісії → Наказ → Свідоцтво**

Навчальний центр / Орган з перевірки знань

Процедура проходження спеціального навчання



ТИПОВА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА
курсу спеціального навчання керівників і
менеджерів (управителів) з перевезень

Типова навчальна програма складається з чотирьох розділів і визначає кількість навчальних годин, відведених для вивчення кожного розділу під час спеціального навчання керівників і менеджерів (управителів) з перевезень


Найменування розділу за напрямками спеціалізації	Кількість навчальних годин
Базовий курс	20
Внутрішні перевезення пасажирів	15
Внутрішні перевезення вантажів	15
Міжнародні перевезення пасажирів	15
Міжнародні перевезення вантажів	15

І. ТИПОВИЙ НАВЧАЛЬНО-ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН спеціального навчання керівників і менеджерів (управителів) з перевезень за напрямом «Внутрішні перевезення пасажирів»

№ модуля	Найменування теми	Кількість навчальних годин		
		Всього	У тому числі	
			Лекційних	Практичних
<i>Базовий курс</i>				
1.1	Державне регулювання та контроль діяльності автомобільного транспорту	3	3	-
1.2	Ділове та фінансове управління підприємством	2	1	1
1.3	Основи цінової та податкової політики	2	1	1
1.4	Основи соціально-трудових відносин на автомобільному транспорті. Вимоги щодо часу роботи та відпочинку водіїв	3	2	1
1.5	Нормативно-правові акти та технічні стандарти з питань утримання транспортних засобів	2	2	-
1.6	Страховання на автомобільному транспорті	2	1	1
1.7	Відповідальність за порушення законодавства про автомобільний транспорт	2	2	-
1.8	Технічне регулювання у сфері автомобільного транспорту	2	1	1
1.9	Екологічна безпека на автомобільному транспорті	2	1	1
Всього		20		
<i>Спеціальна підготовка</i>				
1.10	Законодавче регулювання послуг з перевезень пасажирів автобусами	2	2	-
1.11	Допуск до ринку надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів автомобільним транспортом. Ліцензування та сертифікація послуг автомобільного пасажирського транспорту.	2	1	1
1.12	Вимоги до перевізників, до водіїв, до транспортних засобів та їх екіпіровки. Права та обов'язки пасажирів	2	1	1
1.13	Організація внутрішніх перевезень пасажирів	1	1	-
1.14	Проведення конкурсів на автобусних маршрутах загального користування	2	1	1
1.15	Вимоги щодо надання послуг з перевезення пасажирів з обмеженою мобільністю	2	1	1
1.16	Законодавче регулювання послуг автостанцій	2	2	-
1.17	Організація та здійснення заходів щодо безпеки надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів автомобільним транспортом	2	2	-
Всього		35		
Перевірочне тестування		2		

Типова модель СПК водія згідно з Директивою 2003/59/ЄС та форма СПК водія згідно з проектом наказу Мінінфраструктури

Side 1


DRIVER QUALIFICATION CARD
(MEMBER STATE)

6. PHOTO

1.

2.

3.

4a. 4b.

4c. (4d.)

5a. 5b.

7.

(8.)

9.

ФОРМА СПК для міжнародних перевезень (лицьовий бік)

Україна UA Ukraine



**СВІДОЦТВО ПРО ПРОФЕСІЙНУ КОМПЕТЕНТНОСТІ
ВОДИЯ
МІЖНАРОДНІ АВТОМОБІЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ**

Вантажів / пасажирів

1.	Прізвище		Категорія ТН	Відмітка (*)
2.	Ім'я по батькові		C	
3.	Рів. проживання		D1	
4a.	Дата видачі	4b. Дійсність	D	
4c.	Видано		C1E	
(4d)			CE	
5a.	№ посвідчення	5b. Серійний номер	D1E	
7.	Заклад освіти		DE	
(8)	Місце проживання			
Серія _____ № _____				
Листівка МРОУ України _____ № _____				

6. ФОТО 3x4



Side 2

11.

9.

C1

C

D1

D

C1E

CE

D1E

DE

10.

1. Surname

2. First name

3. Date and place of birth

4a. Date of issue

4b. Administrative expiry date

4c. Issued by

5a. Licence No

5b. Serial No

10. Community code

(зворотний бік)

**СВИДЕТЕЛЬСТВО ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КОМПЕТЕНТНОСТИ
ВОДИТЕЛЯ
МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

1.	Фамилия		Имя
2.	Имя Отчество		Место рождения
3.	Дата и место рождения		Date and place of birth
4a.	Дата выдачи	4a.	Date of issue
4b.	Действительность до	4b.	Administrative expiry date
4c.	Выдано	4c.	Issued by
4d.			
5a.	Удостоверение водителя	5a.	Licence No
5b.	Серия	5b.	Serial No
3.	Место проживания	10.	Place of residence

DRIVER'S CERTIFICATE OF PROFESSIONAL COMPETENCE
INTERNATIONAL ROAD HAULAGE/PASSENGER TRANSPORT

Основні принципи побудови системи підтвердження професійної компетентності керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв за вимогами Угоди про асоціацію Україна - ЄС

- 1. Система має базуватись на вимогах Регламенту (ЄС) № 1071/2009 та Директиви № 2003/59/ЄС, використовуючи досвід Німеччини, Польщі, Литви.**
- 2. Унеможливлення проведення фіктивного навчання та видачі свідоцтва професійної компетентності шляхом створення неупереджених та незалежних та один від одного центрів навчання та органів із перевірки знань.**
- 3. Участь у складі атестаційної комісії із визначення центрів навчання та органів із перевірки знань представників громадських організацій.**
- 4. Забезпечення дієвого нагляду за діяльністю центрів навчання та органів з перевірки знань.**
- 5. Обмін інформацією з компетентними органами держав ЄС щодо побудови та функціонування системи підтвердження професійної компетентності в Україні.**



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРЕКТ»



ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!