

**Использование механизма страхования для решения проблем материальной компенсации при нанесении вреда жизни и здоровью в результате ДТП в странах ЕС и в Украине**

**ВЯЧЕСЛАВ ЧЕРНЯХОВСКИЙ**

Генеральный директор Ассоциации «Страховой бизнес»

Председатель комиссии по страхованию Украинского общества финансовых аналитиков



# Fakes и мифы об аварийности и БДД в Украине

## Украина занимает первое место в Европе по уровню смертности в ДТП

В Украине смертность в дорожно-транспортных происшествиях в 3-4 раза превышает европейский уровень. По данным исследования Ассоциации безопасности дорожного движения, в Украине ежегодно в ДТП погибают 60 тысяч человек и около 100-120 тысяч травмируются.

Швеция



4 погибших в ДТП на  
100 тысяч человек\*

Украина



18,7 погибших в ДТП  
на 100 тысяч человек\*

\*По данным на 2009 год

«Севастопольская газета» по информации unnp.com.ua

# Fakes и мифы об аварийности и БДД в Украине

## Украина занимает первое место в Европе по уровню смертности в ДТП

В Украине смертность в дорожно-транспортных происшествиях в 3-4 раза превышает европейский уровень. По данным исследования Ассоциации безопасности дорожного движения, в Украине ежегодно в ДТП погибают 60 тысяч человек и около 100-120 тысяч травмируются.



Швеция  
4 погибших в ДТП на 100 тысяч человек\*

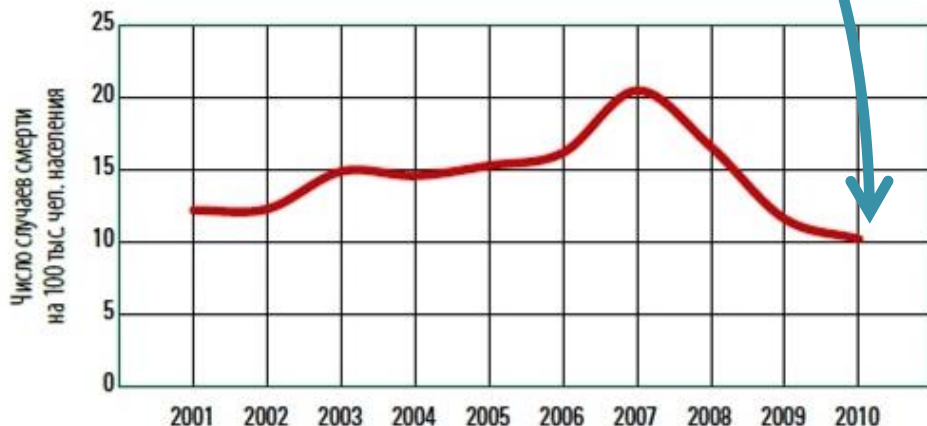


Украина  
18,7 погибших в ДТП на 100 тысяч человек\*

\*По данным на 2009 год

«Севастопольская газета» по информации uipn.com.ua

## ТЕНДЕНЦИИ СМЕРТНОСТИ В ДТП



## УКРАИНА

Население, чел.: 45 448 130  
Доход: средний  
Валовой национальный доход на душу населения, долл. США: 2 990

### ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Полномочная организация	Министерство внутренних дел
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внебюджетно	Нет
Комплекс целевых ориентиров по снижению смертельного травматизма	Нет
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	Нет

### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Обязательная государственная экспертиза всех новых проектов в области дорожного строительства	Да
Регулярные проверки существующей дорожной инфраструктуры	Да
Политика, пропагандирующая пешие прогулки или передвижение на велосипеде	Нет
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да
Политика, направленная на разделение УДД и защиту уязвимых УДД	Нет

### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

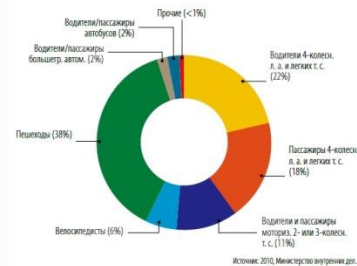
Общее число зарегистрированных транспортных средств (2011)	14 427 680
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	1 694 336
Мототранспортные 2- и 3-колесные транспортные средства	2 168 908
Большегрузные автомобили	371 281
Автобусы	10 193 155
Прочие	10 193 155
Применение стандартов транспортных средств	Да
Всесторонний форум ООН для согласования правил в области транспортных средств	Да
Программа оценки новых автомобилей	Нет
Законодательство о транспортных средствах	Нет
Во всех новых автомобилях передние и задние сиденья должны быть оборудованы ремнями безопасности	Нет
Во всех импортируемых автомобилях передние и задние сиденья должны быть оборудованы ремнями безопасности	Нет

### ДААННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травахмах 4 209; 76%ММ, 24%КК со смертельным исходом (2010)  
Оценка вклада в ВВП, недополученного из-за ДТП

\* Данные полевые. Лица, умершие на месте ДТП.

### СМЕРТНОСТЬ ПО КАТЕГОРИЯМ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Более подробные данные по каждой стране см. в статистическом приложении.



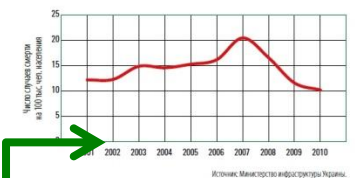
### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Действует система штраф-штрафных баллов	Да
Ограничения скорости, установленные на национальном уровне	Да
Местные власти имеют право устанавливать менее строгие ограничения	Да
Предельная скорость в черте города	60 км/ч
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1234 56 789 10
Национальный закон об управлении транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для молодых или начинающих водителей	0,02 г/дл
УСАК – для профессиональных/коммерческих водителей	0,02 г/дл
Выборочное тестирование дально или посты дорожно-патрульной службы	Да
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1234 56 789 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя (%)	39*
Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Нет
Утверждены стандарты шлемов	Нет
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1234 56 789 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	—
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Нет
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1234 56 789 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	—
Национальный закон об удерживающих устройствах для детей при вождении	Да
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1 3456 789 10
Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении	Да
Закон запрещает пользование мобильным телефоном с помощью рук	Да
Закон также распространяется на мобильные телефоны, используемые без помощи рук	Нет

### ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Система регистрации естественного движения населения	Да
Система мониторинга травм на базе пунктов скорой помощи	—
Общедоступный номер телефона скорой помощи	103
Перевозка лиц, получивших серьезные травмы, на санитарных транспортных средствах	≥75%
Лица с постоянной потерей трудоспособности в результате ДТП	—
Обучение докторов скорой помощи	Нет
Обучение медсестер скорой помощи	Нет

### ТЕНДЕНЦИИ СМЕРТНОСТИ В ДТП



Источник: Министерство инфраструктуры Украины.

Данные об уровне смертности в дорожно-транспортных происшествиях и пострадавших в ДТП по годам.



# Fakes и мифы об аварийности и БДД в Украине



**Запомним эту цифру**

# Fakes и мифы об аварийности и БДД в Украине

Number of road users killed on roads in the European Union from 1991 to 2012 and targets for 2020.



Data source: CARE, as of: October 2013

# Fakes и мифы об аварийности и БДД в Украине



# Fakes и мифы об аварийности и БДД в Украине

В 2011 году в авариях погибло около 5 тысяч человек и травмировано около 40 тысяч человек. Фото sxc.hu.



**Каждый год украинцы попадают в ДТП на 5 миллиардов долларов**

<http://kp.ua/life/325469-kazhdyi-hod-ukrayntsy-popadauit-v-dtp-na-5-myllyardov-dollarov>



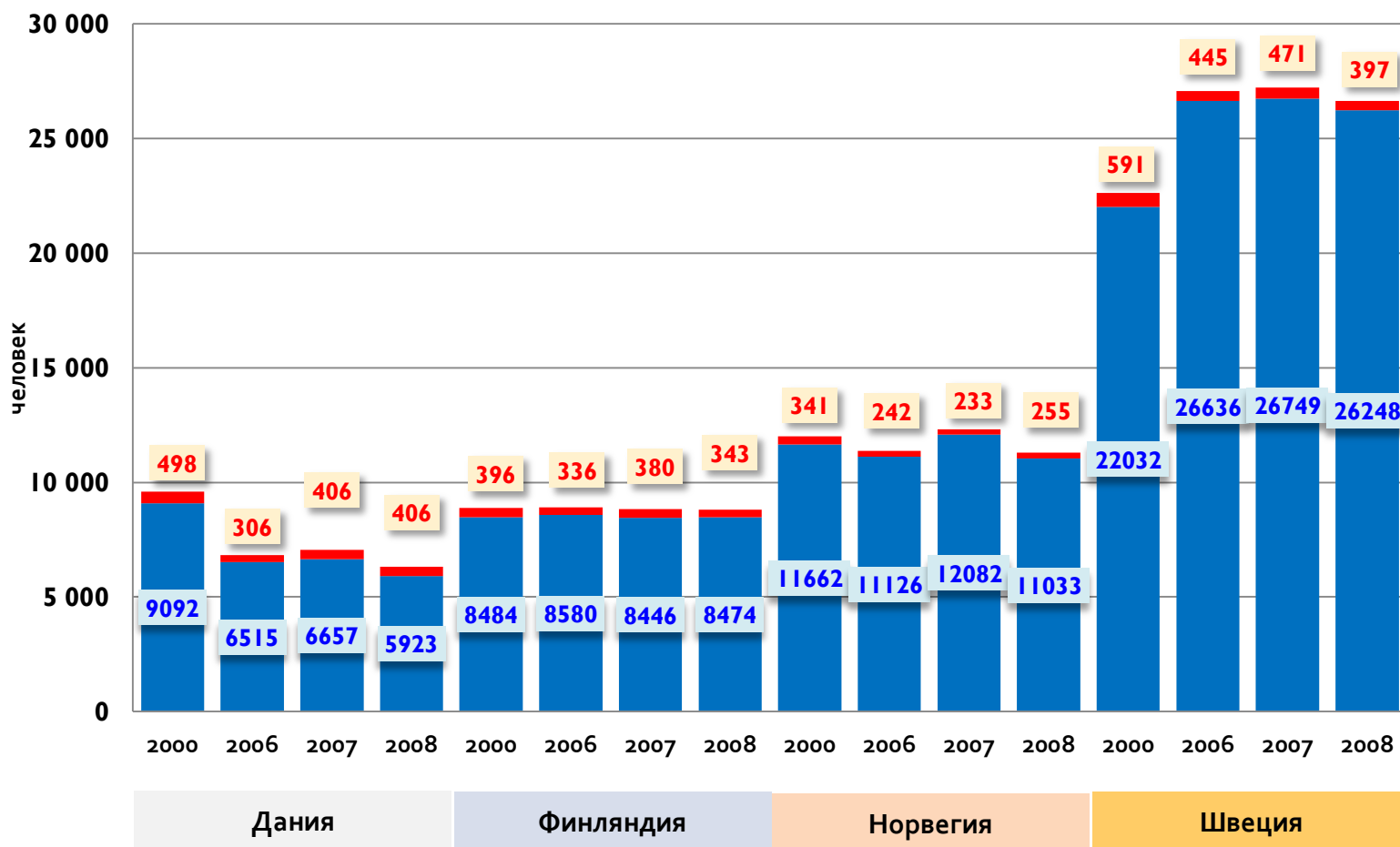
# Социальные издержки от ДТП в столицах некоторых стран ЕС

	Rome	London	Paris	Barcelona
Number of inhabitants	2.76 Millions	7.56 Millions	2.2 Millions	1.63 Millions
Number of motorised vehicles	2.82 Millions	3.01 Millions	835,050	981,580
Road traffic accidents with personal injury	18,496	24,105	7,164	9,052
Fatalities	182	126	43	39
People injured	24,467	28,763	9,871	10,792
Road traffic accidents with personal injury to every 100,000 vehicles	655	801	858	922
Deaths caused by road accidents to every 100,000 inhabitants	6.6	1.7	2	2.4
Injuries to every 100,000 inhabitants	886	380,6	448,4	662
Social costs (in EUR)	2.05 Billions	2.29 Billions	786 Billions	849 Billions
Social costs per inhabitant (in EUR)	744	317.2	357.2	629.3

Data source: Piano Sicurezza Stradale 2012/2020 – Roma si muove sicura (2012), figures from the year 2010



# "Vision Zero" - низкие значения смертности при ДТП еще не гарантируют низкие показатели количества травмированных в ДТП



# Fakes и мифы об аварийности и БДД в Украине. Последствия

- Отсутствие единого центра информации по аварийности порождает постоянные искажения и спекуляции на теме БДД и смертности от ДТП
- Отсутствие национальной методики расчёта социальных последствий ДТП, а не «аналога» от ВОЗ по макрофакторам не дает возможности «монетизировать» реальный размер убытков от смертности и травматизма для экономики страны и расходов госбюджета, ПФ, Фонда соцстраха
- Невозможность на цифрах убеждать местные власти вкладывать средства в инфраструктуру для БДД, особенно защиты пешеходов

# В ДТП страдают самые незащищенные

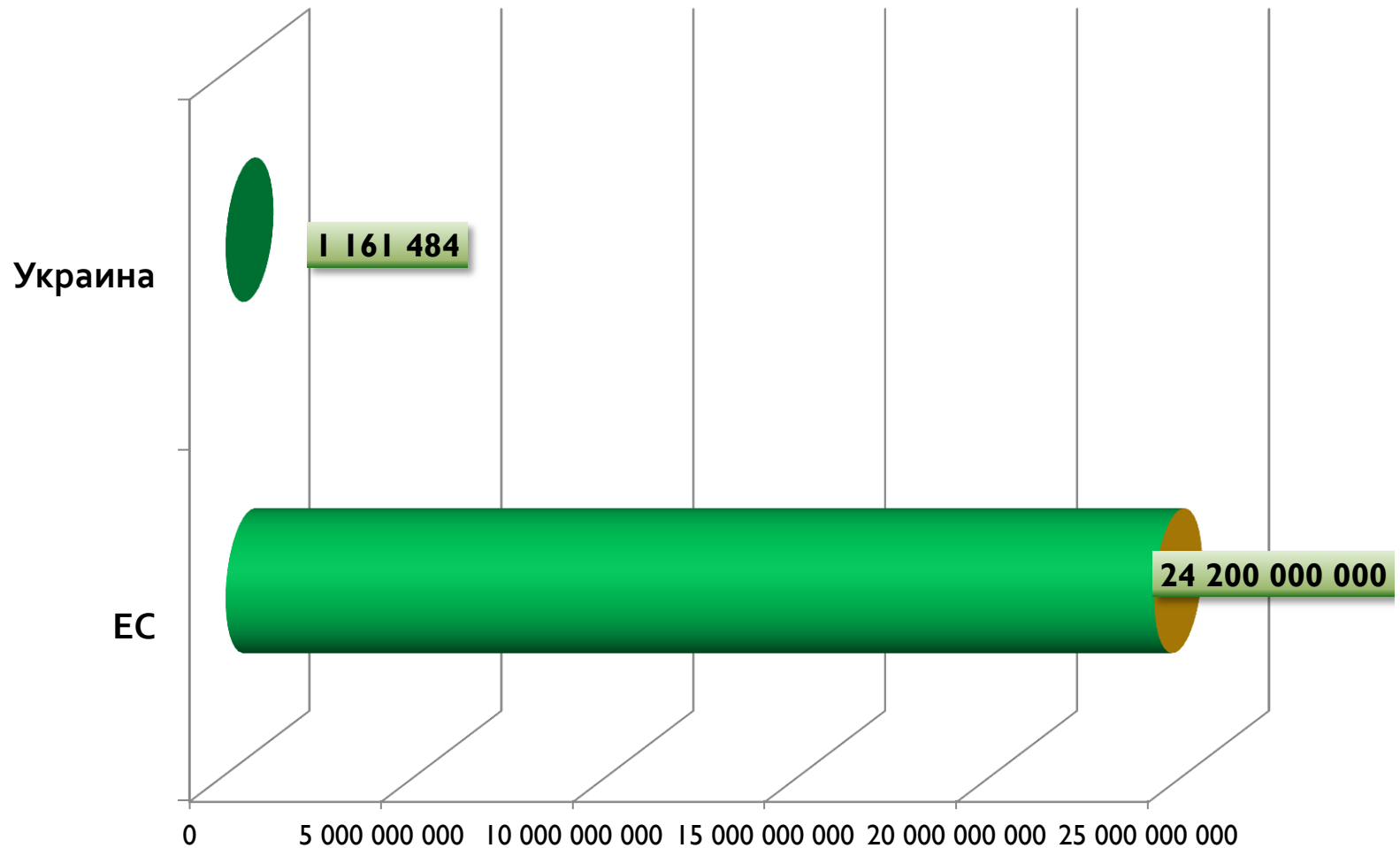
Дорожно-транспортні пригоди з постраждалими за видами за період з 01.01.2015 по 31.12.2015

Вид ДТП	ДТП з постраждалими									
	усього			загинуло			травмовано			
	м.п	п.п.	%	м.п	п.п.	%	м.п	п.п.	%	
Зіткнення	9065	8967	-1.1	1201	1049	-12.7	14317	14064	-1.8	
Перекидання	2198	1917	-12.8	450	429	-4.7	2925	2564	-12.3	
Наїзд на транспортний засіб, що стоїть	749	686	-8.4	97	97	0	996	900	-9.6	
Наїзд на перешкоду	3229	2902	-10.1	796	633	-20.5	4169	3855	-7.5	
Наїзд на пішохода	8919	8734	-2.1	1893	1631	1719	1449	8079	8067	-1
Наїзд на велосипедиста	1613	1732	7.4	262	270	3.1	1458	1569	7.6	
Інші ДТП	421	427	1.4	46	43	-6.5	451	448	-7	
<b>ЗАГАЛОМ</b>	<b>26194</b>	<b>25365</b>	<b>-3.2</b>	<b>4483</b>	<b>3970</b>	<b>-11.4</b>	<b>32395</b>	<b>31467</b>	<b>-2.9</b>	



Общее количество пострадавших невиновных ~**24-25** тыс. человек в год

# Суммы страховых компенсаций пострадавшим от ДТП, евро





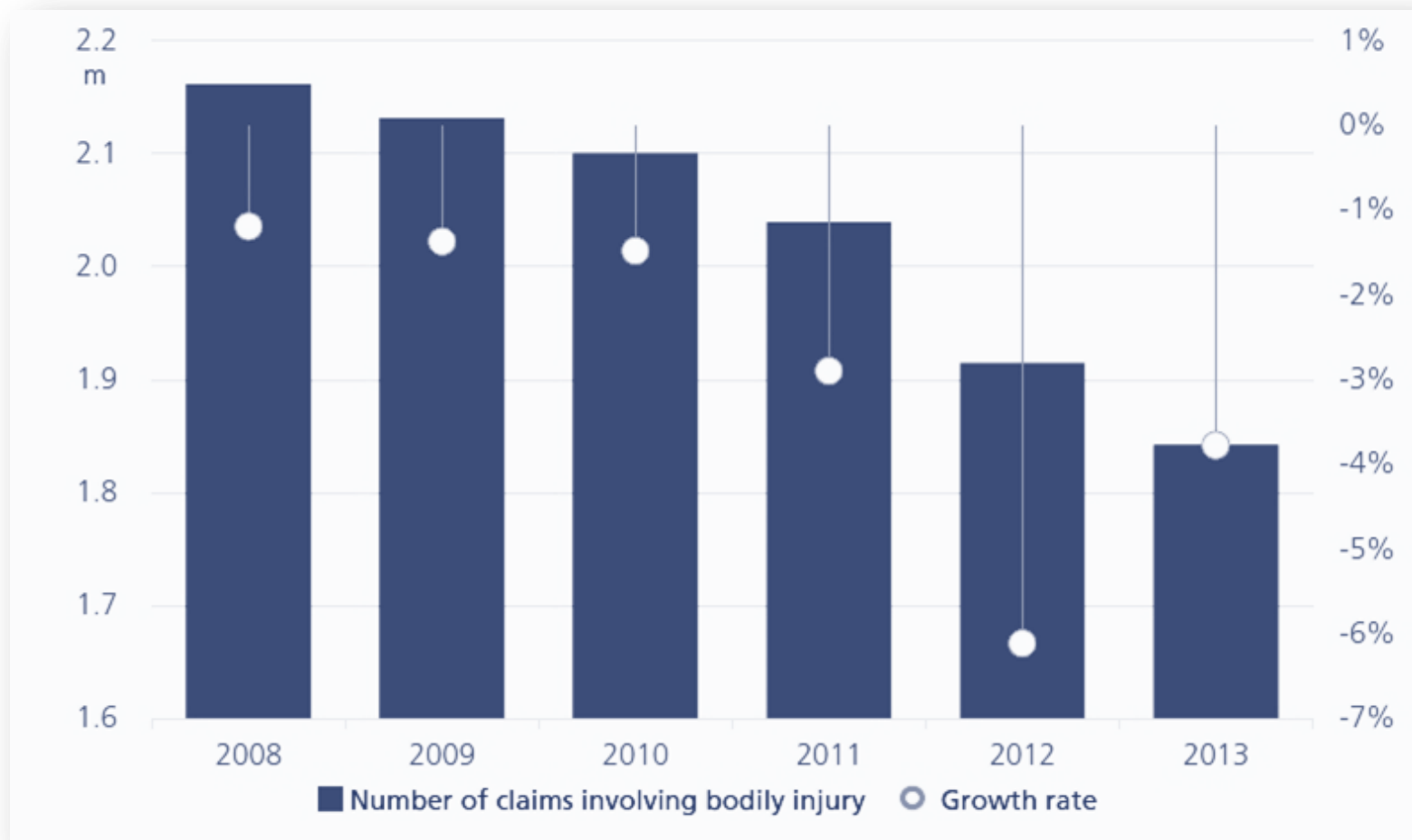
# Страховые компенсации, предусмотренные в Украине

№	Последствия страхового случая	Размер выплаты, грн.
1	Временная утрата трудоспособности	5 800+
2	Инвалидность 1-й группы	52 200+
3	Инвалидность 2-й группы	26 100+
4	Инвалидность 3-й группы	17 400+
5	Смерть	69 600+

Страховая сумма - 200 тыс. грн.

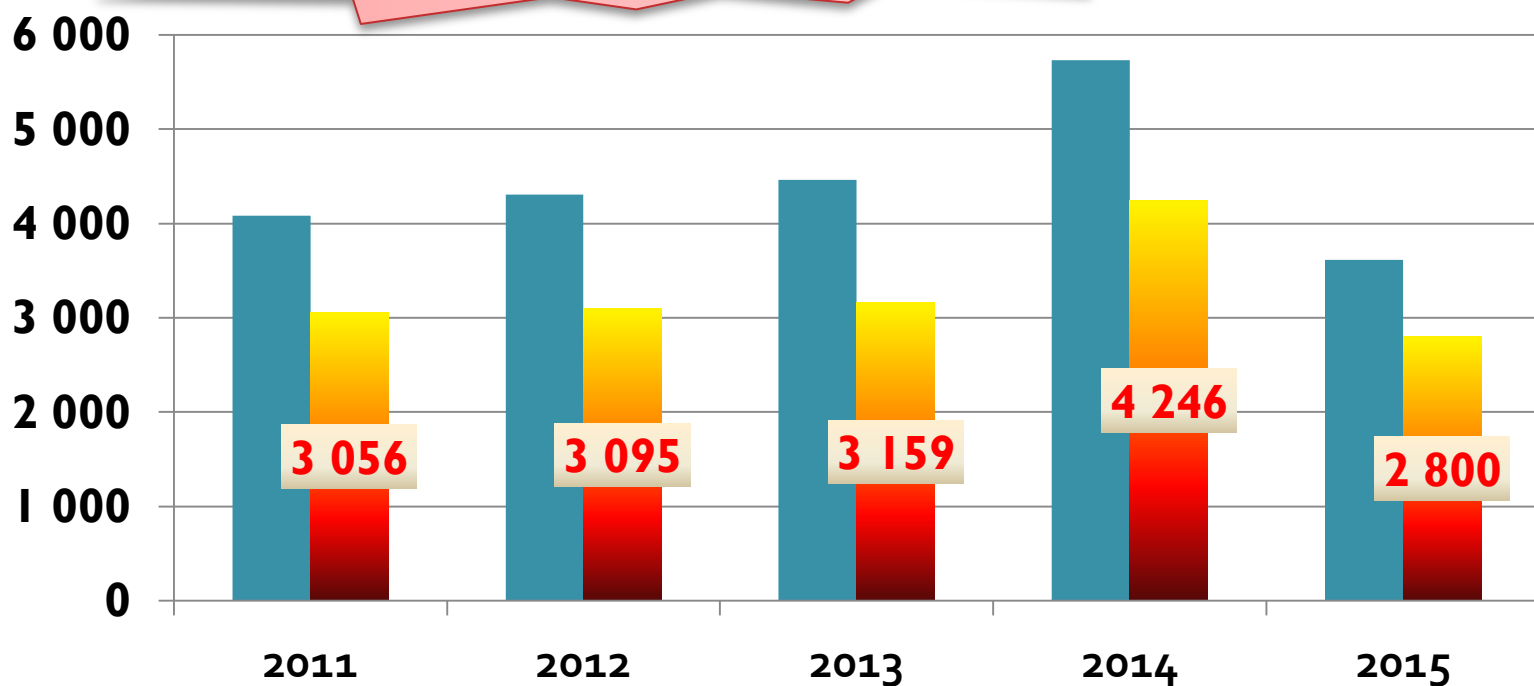
Средняя выплата - 12 тыс. грн.

# Динамика количества обратившихся за выплатами в ЕС



# Динамика количества выплат по жизни и здоровью в Украине\*

~24-25 тыс. человек в год

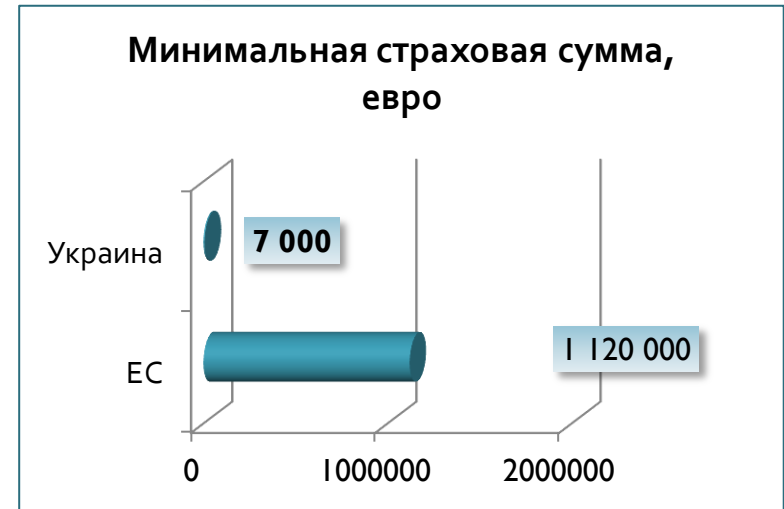
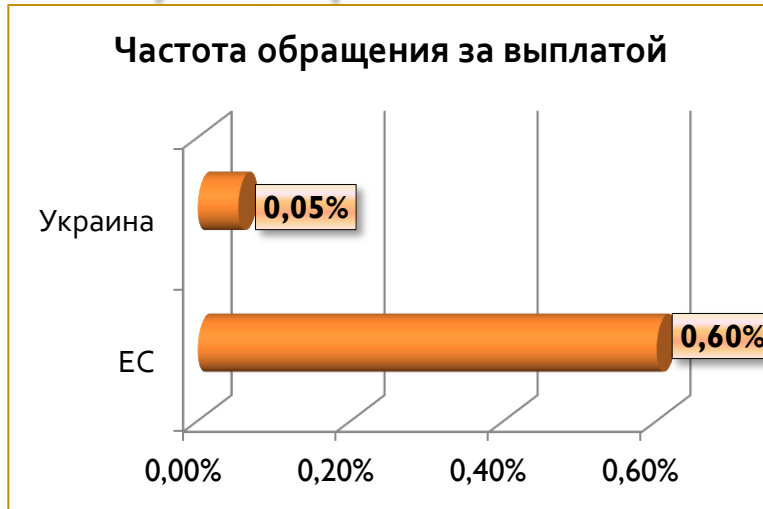


■ Количество обратившихся за выплатами, чел.

■ Количество получивших выплаты, чел.

\* Без регламентных выплат МТСБУ

# Данные по страховым выплатам за ущерб жизни и здоровью





# Итоги

- Система ОСАГО сегодня в Украине не отвечает требованиям по обеспечению компенсации ущерба жизни и здоровью пострадавших
- Страховые суммы на порядки меньше, чем в странах ЕС
- Количество обращений за выплатами не соответствует реальной статистике количества пострадавших в ДТП

# Итоги

- Размеры фактических страховых выплат не могут считаться достаточными для полной компенсации расходов на лечение, реабилитацию
- Моральный ущерб фактически не компенсируется за счет страховых выплат
- Затягивание гармонизации со стандартами ЕС из-за непринятия новой редакции закона ОСАГО

# Итоги

- Необходимо изменить систему уголовного преследования в случае нанесения телесных повреждений, особенно средней тяжести, при полной компенсации затрат пострадавшим
- Формировать судебную практику установления реальных сумм при расчете компенсации ущерба здоровью (проблема зарплат «в конверте» и СПД на едином налоге)

# Итоги

- Отказаться от порочной и неэффективной нормы закона о привязке компенсаций по моральному ущербу в зависимости от размера выплаты по жизни и здоровью (лимит в 5% от страховой выплаты – нонсенс).
- Повысить информированность всех пострадавших в ДТП о возможности получения страховой выплаты и необходимых для этого действиях



Благодарю за ваше внимание

