



**Democratic
Development
Foundation**

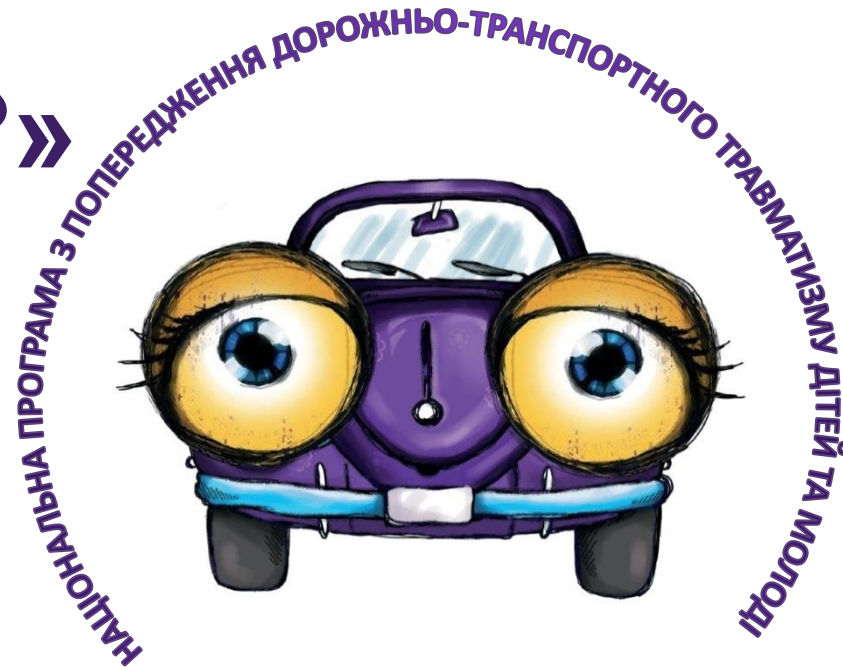


Національна програма із попередження дорожньо-транспортного травматизму дітей та молоді:
«Traffic Challenge»

«Чого ти вартий?»

або

«Дослідження вартості життя в Україні – головна передумова бюджетного планування.»



Генеральний партнер:



**Traffic Challenge
- 2016 -**



Дорожньо-транспортний травматизм - це **головна причина загибелі дітей та молоді** у віці від 5 до 29 років.

У 2015 році в Україні трапилось **134,2 тисячі ДТП, ЩОДНЯ** гинуло 11 людей



У КОЖНІЙ П'ЯТІЙ дорожньо-транспортній пригоді **страждають діти:** **15%** - гине; **33%** - травмуються.



У 2015 році в Україні від ДТП загинуло **3 970** чоловік – з них **215** дітей





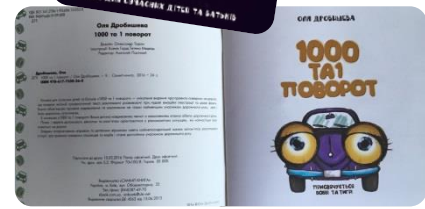
Traffic Challenge
- 2016 -

**ОРГАНІЗОВАНО
5 ПРЕС-ЗАХОДІВ**
з центральною та
місцевою пресою
(телебачення: 2+2, 24 канал,
Інтер, 5 канал, Еспресо-ТВ,
Тоніс, 1-й автомобільний;
радіо, інформагентства
та друковані ЗМІ)



Етап 1: ЗВІТ

Надруковано
для безкоштовного
розповсюдження
82,5 тис. книг
«1000 та 1 поворот»



МИ ВІДВІДАЛИ:
школи, університети,
бібліотеки, дитячі будинки,
центри дитячого розвитку,
Національний інститут
раку, Охмадит та інші
профільні заходи і заклади



ПЕРІОД ПРОВЕДЕННЯ: 5 листопада – 22 грудня
(поточні активності – до квітня 2016)
МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ: вся Україна
БЮДЖЕТ ПРОЕКТУ: 675 тис. UAH (25 тис. USD)



Traffic Challenge
- 2016 -



Democratic
Development
Foundation



МІНІСТЕРСТВО
ОСВІТИ І НАУКИ
УКРАЇНИ



ПАТРУЛЬНА
ПОЛІЦІЯ



Етап 1: ОХОПЛЕННЯ

Прямий контакт:

256,5 тис. чоловік

(організатори, амбасадори, вчителі, інспектори,
партнери, волонтери, школярі, студенти, батьки)



Медійний охоптя:

Близько 6,5 млн. чоловік

(телеглядачі, радіослухачі, користувачі Інтернету,
школярі та їхні батьки)



Traffic Challenge
- 2016 -

ЦЕ ПРАЦЮЄ!!!



Democratic
Development
Foundation



МІНІСТЕРСТВО
ОСВІТИ І НАУКИ
УКРАЇНИ



ПАТРУЛЬНА
ПОЛІЦІЯ

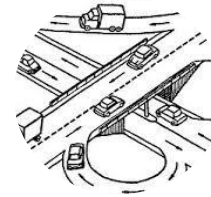


За якою пропорцією розподіляється бюджет на БДР?



Дані з сайту sai.gov.ua за 2015 рік (смертність від ДТП загальна/діти до 18 років)

За якою пропорцією розподіляється бюджет на БДР?



Інфраструктура



Профілактика



Контроль

Водії



Пішоходи/
пасажир





Перевірений шлях

- У розвинених демократичних капіталістичних країнах – головний принцип «Людина має знати, за що вона сплачує податки. Та людина може контролювати витрати «своїх» коштів».
- Планування витрат відбувається на основі економічних показників та оцінюється на основі змін статистичних показників.



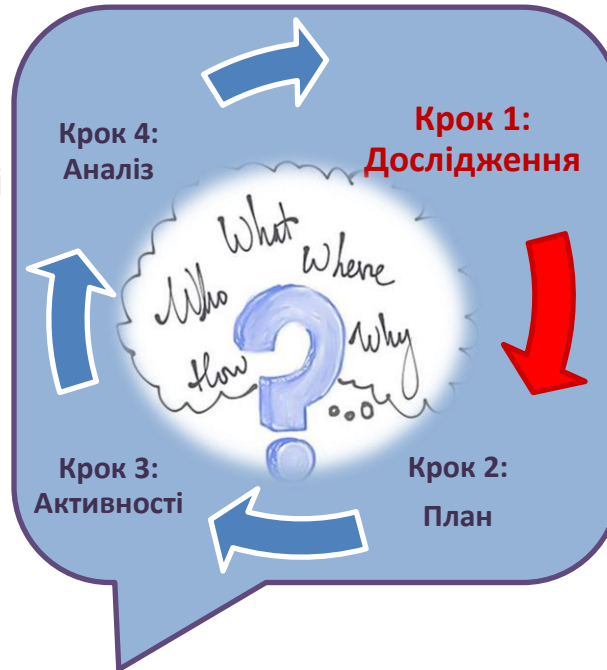


Traffic Challenge
- 2016 -

Дослідження – це контроль!

!!! Ми **НЕ МАЄМО** реальної картини - немає досліджень, порівнянь, вимірів ефективності та відправних точок до змін.

!!! Ми діємо **НАОСЛІП** і не аналізуємо результатів.



?! Чому щороку проводяться заходи з БДР, а смертність та травматизм **зростають?**

?! Чому державі економічно доцільніше вкладати у безпеку (або скільки коштує державі **одна жертва ДТП**)?

?! Хто бачив українське дослідження проблем дорожнього травматизму та чому рекламні кампанії з ПДР **не працюють?**



Traffic Challenge
- 2016 -

Дослідження:
1) вартості життя;
2) факторів ризику

Перевірка ефективності:
1) зниження смертності та травматизму;
2) ... державних витрат;
3) ... страхових випадків та відшкодувань;
4) сталий розвиток

План дій: напрямки інвестицій

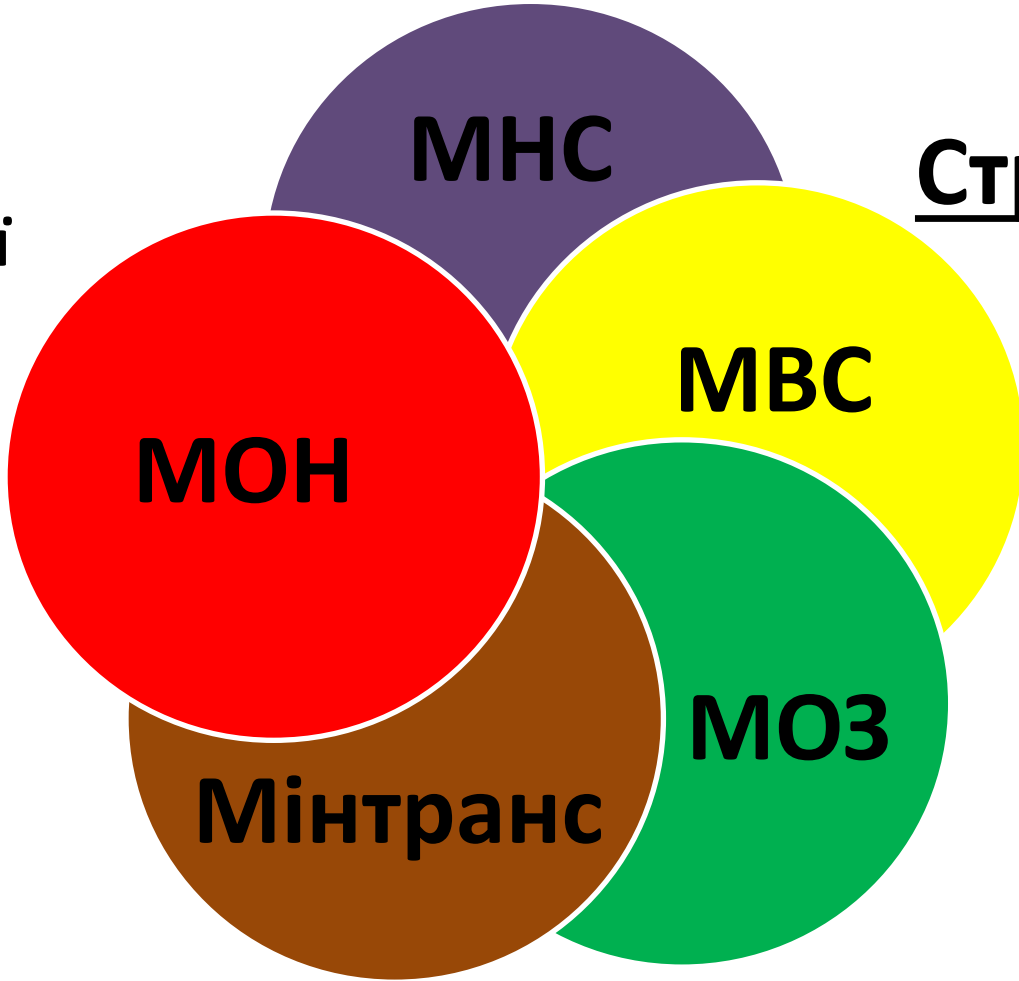
Профілактика:
1) держава;
2) міжнародні інституції;
3) бізнес;
4) громадськість



Traffic Challenge
- 2016 -

Державні та недержавні контрагенти

Інвестиції



Страхування

Авторинок

Туризм



Ми нарешті маємо
продемонструвати партнерам,
інвесторам (особливо,
міжнародним) та світовій спільноті
наш вектор на адекватність